

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ (1ZZ-FE/3ZZ-FE)

160X6-01

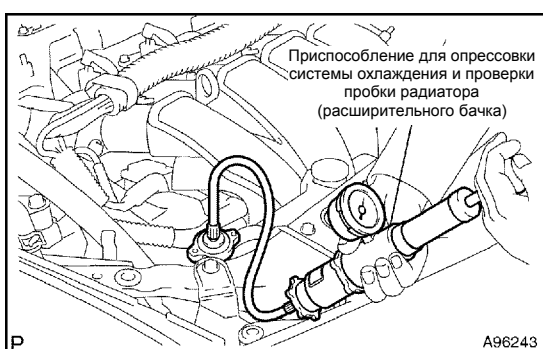
ПРОВЕРКА БЕЗ СНЯТИЯ С АВТОМОБИЛЯ

1. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК В СИСТЕМЕ ОХЛАЖДЕНИЯ

- (a) Снять верхний кожух радиатора (см. стр. 19-9).
- (b) Снять пробку радиатора.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Запрещается снимать пробку радиатора, если двигатель и радиатор имеют высокую температуру, в противном случае можно получить ожоги. Из радиатора может вырваться горячая охлаждающая жидкость и пар.



- (c) Заполнить радиатор охлаждающей жидкостью и подсоединить к наливной горловине вместо пробки приспособление для опрессовки системы охлаждения и проверки пробки радиатора.
- (d) Запустить и прогреть двигатель.
- (e) Подать давление 118 кПа (1,2 кгс/см², 17,1 фунта на кв. дюйм) и убедиться, что давление не снижается.

Если давление падает, осмотреть шланги, радиатор и насос системы охлаждения. Если отсутствуют наружные признаки или следы утечки охлаждающей жидкости, проверить радиатор отопителя, блок цилиндров и головку блока цилиндров.

- (f) Установить пробку радиатора.
- (g) Установить верхний кожух радиатора (см. стр. 19-9).

2. ПРОВЕРИТЬ УРОВЕНЬ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ В РАСШИРИТЕЛЬНОМ БАЧКЕ

- (a) Если двигатель холодный, уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками «LOW» и «FULL». Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки «LOW», убедиться в отсутствии утечек в системе охлаждения и долить охлаждающую жидкость до отметки «FULL». Использовать охлаждающую жидкость с увеличенным сроком замены «Toyota Super Long Life Coolant» или аналогичную, на этиленгликолевой основе, созданную с использованием устойчивых гибридных органических кислот. Не разрешается использовать аминовые, нитритные и боратные охлаждающие жидкости.

3. ПРОВЕРИТЬ СОСТОЯНИЕ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

- (a) Снять верхний кожух радиатора (см. стр. 19-9).
- (b) Снять пробку радиатора.

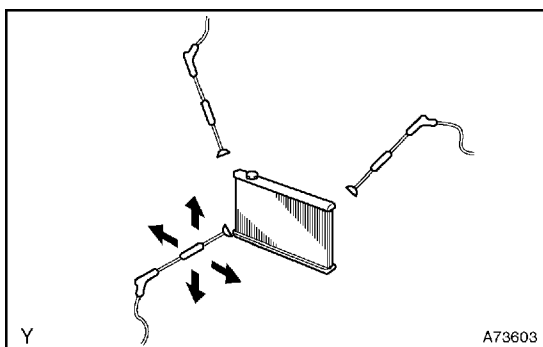
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Во избежание риска получить ожоги запрещается снимать пробку радиатора, если двигатель и радиатор имеют высокую температуру. Из радиатора может вырваться горячая охлаждающая жидкость и пар.

- (c) Убедиться, что на пробке радиатора и на наливной горловине радиатора нет ржавчины и грязи, а в охлаждающей жидкости нет примесей масла.

Если охлаждающая жидкость чрезмерно загрязнена, ее следует заменить.

- (d) Установить пробку радиатора.
- (e) Установить верхний кожух радиатора (см. стр. 19-9).



4. ПРОВЕРИТЬ, НЕ ЗАСОРЕНА ЛИ СЕРДЦЕВИНА РАДИАТОРА

- (а) Если сердцевина радиатора засорена, промыть ее водой или продуть горячим паром, затем просушить сжатым воздухом.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- При продувке горячим паром наконечник шланга следует держать на достаточном расстоянии от радиатора, чтобы не повредить сердцевину. Соблюдать расстояние от наконечника до сердцевины согласно следующей таблице.

Давление пара кПа (кгс/см ² , фунтов на кв. дюйм)	Расстояние от наконечника до сердцевины мм (дюйм)
2942-4903 (30-50, 427-711)	300 (11,811)
4903-7845 (50-80, 711-1138)	500(19,685)

- Если ребра сердцевины погнуты, выпрямить их с помощью отвертки или плоскогубцев.
- Действовать осторожно, чтобы вода не попала на электронные компоненты.